

Bernard Darniche i Alain Mache wygrali 37 Rajd Polski

(P) W niedzielę na Stadionie Olimpijskim we Wrocławiu odbyło się uroczyste zakończenie 37 Rajdu Polski. Do startu w imprezie zgłosiły się 93 załogi z 16 krajów, do mety dotarły tylko 34 załogi. Kierowcy mieli do pokonania trasę ponad 1500 km (w tym ok. 500 km na trudnych odcinkach specjalnych w Sudetach).

Tegoroczny rajd odbywał się w niezwykle trudnych warunkach atmosferycznych, przy padającym niemal bez przerwy deszczu. Impreza była oznaczona nie bez powodu najwyższym współczynnikiem trudności — „4”. Dodajmy, że rajd był eliminacją mistrzostw Europy oraz eliminacją Pucharu Pokoju i Przyjaźni Krajów Socjalistycznych.

W klasyfikacji generalnej zwyciężyła francuska załoga Bernard Darniche — Alain Mache na samochodzie „Lancia Stratos 2,4 HF” — 18674,8 pkt., która tym samym obroniła tytuł mistrzów Europy. Duży sukces odniosła załoga polska Błażej Krupa — Piotr Mystkowski (na samochodzie „R-5 — Alpini”), zajmując w klasyfikacji generalnej czwarte miejsce.

O sukcesie mogą mówić kierowcy z Czechosłowacji, którzy na niektórych odcinkach specjalnych wygrywali na swoich nowych rajdowych „Skodach 130 rs” z najlepszymi zawodnikami. W pierwszej dziesiątce w klasyfikacji generalnej znalazło się aż trzech kierowców czechosłowackich.

Na pierwszym etapie wycofała się z rajdu załoga Andrzej Jaroszewicz — Ryszard Żyskowski, którzy na jednym z odcinków specjalnych wylecieli z trasy po defekcie ogumienia. W poszczególnych klasach Polacy zajęli dwa pierwsze miejsca (Błażej Krupa i Piotr Mystkowski oraz Bogdan i Witold Wesołowiczowie).

37 Rajd Polski był imprezą bardzo starannie zorganizowaną przez Automobilklub Dolnośląski. Rajd cieszył się wielkim zainteresowaniem kibiców — wystarczy powiedzieć, że podczas pierwszego etapu wyścig uliczny w Sobótce oglądało ponad 40 tysięcy osób.

KLASYFIKACJA GENERALNA: 1. Bernard Darniche — Alain Mache („Lancia Stratos 2,4 HF”) — 18674,8 pkt., 2. Antonio Zanini — Juan Petisco („Seat 124/1300”) — 19508,1 pkt., 3. Vaclav Blahna — Lubislav Hlavka („Skoda 130 rs”) — 19874,3 pkt., 4. Błażej Krupa — Piotr Mystkowski („R-5 — Alpini”) — 20146,3 pkt., 5. Guy

Colsoul — Alain Lopes („Opel Kadet GT/e”) — 20183,8 pkt., 6. Siergiej Wowkowicz — Wiktor Moskowski („Vaz-Lada”) — 20363,6 pkt., 7. Jean Sevelinge — Andre Jeanniard („Opel Kadet GT/e”) — 20390,1 pkt., 8. Jirzi Sedivy — Jirzi Janecko („Skoda 130 rs”) — 20580,4 pkt., 9. Salvador Canellas — Daniel Ferrater („Seat 124/1300”) — 20531,4 pkt., 10. Leo Paulik — Oldřich Gotteried („Skoda 130 rs”) — 20783,7 pkt.

W klasyfikacji Pucharu Pokoju i Przyjaźni prowadzi Czechosłowak Vaclav Blahna.